

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭТиУЧР
Заведующий кафедрой ЭТиУЧР



И.А. Епишкин

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

08 сентября 2017 г.

Кафедра "Транспортное право и административное право"

Автор Расулов Алекпер Вагифович, к.ю.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное право»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика труда
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  Л.Ф. Кочнева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  А.И. Землин
---	---

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

В перечне качеств, характеризующих современного специалиста, осуществляющего профессиональную деятельность в сфере железнодорожного транспорта, одно из цен-тральных мест занимают высокая правовая культура и сформированное правосознание. Но осознать правовые явления общественной жизни невозможно, не зная основных юри-дических понятий и категорий, таких, например, как правомерность и неправомерность, правоспособность и дееспособность, правоотношение, юридическая ответственность. Ко-гда реализация правовых норм основывается на понимании их сущности, соблюдение их предписаний становится не просто обязанностью, исполняемой под страхом наказания, но и потребностью гражданина, признаком образованности.

Цель учебной дисциплины «Транспортное право» является изучение студентами содержания комплексной отрасли российского законодательства – «Транспортного права», основных начал транспортного законодательства, базирующихся на достижениях юридической науки и апробированных практикой знаний. В ходе усвоения положений транспортного законодательства у студентов должно сформироваться знание о необходимости применения к транспортным правоотношениям норм таких отраслей российского права, как гражданское, земельное, административное. В процессе изучения содержания дисциплины студенты должны научиться использовать полученные теоретические знания для решения конкретных теоретических и практических ситуаций в сфере транспортной деятельности.

Задачи учебной дисциплины состоят в выработке умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности железнодорожного транспорта; обеспечивать соблюдение законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом.; анализировать законодательство в сфере железнодорожного транспорта, и практику его применения.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-6	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ПК-5	способностью анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций, ведомств и т.д. и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для освоения дисциплины «Транспортное право», получения знаний и формирования профессиональных компетенций используются следующие образовательные технологии: • лекция с элементами дискуссии, постановкой проблем • лекции — электронные презентации; • дискуссия; • работа в малых группах; • презентация; • составление юридического документа; • комментирование научной статьи; • подготовка обзора научной литературы по теме; • комментирование ответов студентов; • решение задач; • анализ конкретных ситуаций; • круглый стол; • составление таблиц и схем; • тестирование и др. Указанные технологии могут быть применены преподавателем для диагностики «входных» знаний студентов; могут применяться во время занятий (на лекциях и практических занятиях) и после — для аттестации, контроля и диагностики компетентностей «на выходе». При достаточных технических возможностях аудиторий, может быть использована демонстрация слайдов и видеофильмов. В целом в учебном процессе интерактивные формы составляют не менее 20% аудиторных занятий. Какие именно аудиторные занятия проводятся с использованием интерактивных методов обучения, определяет преподаватель, проводящий аудиторные занятия со студентами.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение в транспортное право

Тема: Понятие транспортного права

1. Предмет транспортного права. Место транспортного права в системе российско-го права.
2. Метод правового регулирования транспортных отношений.
3. Законодательное регулирование транспортной деятельности.
4. Субъекты транспортного права.
5. Система транспортных договоров.

Тема: Управление транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности

1. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.
2. Понятие государственного регулирования транспортной деятельности.
3. Виды государственного регулирования транспортной деятельности.
4. Правовой режим земель транспорта.

РАЗДЕЛ 2

Договоры на выполнение транспортных услуг

Тема: Договор перевозки грузов

1. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Субъекты обязательств по перевозке грузов.
3. Оформление договора перевозки грузов.
4. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
5. Прекращение договора перевозки грузов.
6. Ответственность сторон по договору перевозки грузов.
7. Претензии и иски, вытекающие из перевозки грузов.

Тема: Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

1. Значение и сфера применения догово-ра. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Права и обязанности сторон по догово-ру.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении

1. Значение и сфера применения догово-ра. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Права и обязанности сторон по догово-ру.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договор фрахтования

1. Значение и сфера применения догово-ра. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Права и обязанности сторон по догово-ру.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договор перевозки пассажира и багажа

1. Значение и сфера применения договора. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Содержание договора. Права и обязан-ности сторон по договору.
3. Прекращение и изменение договора.
5. Ответственность сторон по договору.
6. Порядок разрешения споров. Претен-зии и иски.

Тема: Договор буксировки

1. Значение и сфера применения догово-ра. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Содержание договора. Права и обязан-ности сторон по договору.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договор транспортной экспедиции

1. Значение и сфера применения догово-ра. Понятие, предмет и правовая природа договора транспортной экспедиции.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Содержание договора. Права и обязан-ности сторон по договору транспортной экспедиции.
4. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.

РАЗДЕЛ 3

Транспортные организационные договоры

Тема: Система транспортных ор-ганизационных договоров

1. Понятие гражданских организационных правоотношений, их классификация. Договорные обязательственные правоотношения.
2. Объект организационного правоотно-шения и предмет организационного дого-вора.
3. Система транспортных организацион-ных договоров. Организационный договор. Предварительные договоры. Рамочные договоры.

Тема: Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

1. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Содержание договора. Права и обязанности сторон по договору.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Соглашения между транспортными организациями

1. Понятие соглашений между транспортными организациями.
2. Узловые соглашения: понятие, правовая природа; права и обязанности сторон; ответственность сторон.
3. Договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов: понятие, правовая природа; права и обязанности сторон; ответственность сторон.

Тема: Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

1. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Содержание договора. Права и обязанности сторон по договору.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договор об организации перевозок грузов

1. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Содержание договора. Права и обязанности сторон по договору.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договор об организации перевозок пассажиров и багажа

1. Понятие, предмет и правовая природа договора.
2. Форма и порядок заключения договора.
3. Содержание договора. Права и обязанности сторон по договору.
4. Ответственность сторон по договору.

Тема: Договоры о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации железно-дорожных подъездных

1. Понятие, предмет и правовая природа данных договоров. Путь необщего пользования. Выставочные пути. Граница подъездного пути. Фронт погрузки и выгрузки. Единый технологический процесс. Вагонооборот, грузооборот, среднесуточный грузооборот.
2. Соотношение договоров о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации железнодорожного подъездного пути с договорами об организации перевозок.

Зачет